2001 no. 44

AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 augustus 2000 tot wijziging van de Regeling IGC-Code Schepenbesluit 1965 (implementatie resoluties MSC.32(63) en MSC.59(67) tot wijziging van de International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk).

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en met de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op de artikelen 5, tweede lid, 8, vijfde lid, en 130g van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel I
De Regeling IGC-Code Schepenbesluit 1965[1] wordt gewijzigd als volgt:

A
Artikel 1 wordt gewijzigd als volgt:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. In deze regeling wordt verstaan onder IGC-Code: de Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, vastgesteld bij de als bijlage 1 bij deze regeling opgenomen resolutie MSC.5(48) van 17 juni 1983 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie, waarbij:
a. de toevoeging "1986" verwijst naar de tekst van de Code zoals deze luidt met inachtneming van de als bijlagen 2 en 4 bij deze regeling opgenomen resoluties MSC.17(58) en MSC.32(63), met dien verstande dat van resolutie MSC.32(63) uitsluitend de onderdelen 2 en 4 van toepassing zijn;
b. de toevoeging "1994" verwijst naar de tekst van de Code zoals deze luidt met inachtneming van de als bijlagen 2, 3 en 4 bij deze regeling opgenomen resoluties MSC.17(58), MSC.30(61) en MSC.32(63), met dien verstande dat van resolutie MSC.32(63) uitsluitend de onderdelen 2 en 4 van toepassing zijn;
c. de toevoeging "1998" verwijst naar de tekst van de Code zoals deze luidt met inachtneming van de als bijlagen 2 tot en met 5 bij deze regeling opgenomen resoluties MSC.17(58), MSC.30(61), MSC.32(63) en MSC.59(67).

2. De aanhef van het tweede lid komt te luiden: In de IGC-Code 1986, in de IGC-Code 1994 en in de IGC-Code 1998 wordt verstaan onder: .

3. Aan het tweede lid wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel g door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:
h. *recognized standards:* toepasselijke en voor het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aanvaardbare internationale of nationale gestandaardiseerde normen, dan wel gestandaardiseerde normen van een op grond van artikel 6 van de Schepenwet aangewezen klassebureau. .

[1] Stcrt. 1998, 81

B
Artikel 2 komt te luiden:

Artikel 2
1. Gastankschepen die zijn gebouwd op of na 1 juli 1986, maar voor 1 oktober 1994, of waarvan, ongeacht hun bouwdatum, de verbouwing tot gastankschip is aangevangen op of na 1 juli 1986 maar voor 1 oktober 1994 en die bestemd zijn voor het vervoer in bulk van de vloeibaar gemaakte gassen, genoemd in hoofdstuk 19 van de IGC-Code 1986, voldoen aan de bepalingen van de IGC-Code 1986. Aan boord is de tekst van de IGC-Code 1986 aanwezig.
2. Gastankschepen die zijn gebouwd op of na 1 oktober 1994, maar voor 1 juli 1998, of waarvan, ongeacht hun bouwdatum, de verbouwing tot gastankschip is aangevangen op of na 1 oktober 1994 maar voor 1 juli 1998 en die bestemd zijn voor het vervoer in bulk van de vloeibaar gemaakte gassen, genoemd in hoofdstuk 19 van de IGC-Code 1994, voldoen aan de bepalingen van de IGC-Code 1994. Aan boord is de tekst van de IGC-Code 1994 aanwezig.
3. Gastankschepen die zijn gebouwd op of na 1 juli 1998 of waarvan, ongeacht hun bouwdatum, de verbouwing tot gastankschip op of na 1 juli 1998 is aangevangen en die bestemd zijn voor het vervoer in bulk van de vloeibaar gemaakte gassen, genoemd in hoofdstuk 19 van de IGC-Code 1998, voldoen aan de bepalingen van de IGC-Code 1998. Aan boord is de tekst van de IGC-Code 1998 aanwezig.
4. Het eerste, het tweede en het derde lid zijn niet van toepassing ten aanzien van:
a. hoofdstuk 1, de artikelen 1.1.2, 1.3.3.1, 1.3.3.2, 1.4.2, 1.5.1, 1.5.5, 1.5.6.2.3, 1.5.6.3, 1.5.6.8.1, 1.5.6.8.2,
b. hoofdstuk 4, artikel 4.1.1,
c. hoofdstuk 5, artikel 5.1.1, en
d. hoofdstuk 10, artikel 10.1.3,
van onderscheidenlijk de IGC-Code 1986, de IGC-Code 1994 en de IGC-Code 1998.

C
In de artikelen 3 en 7 wordt "de IGC-Code 1986, onderscheidenlijk de IGC-Code 1994" telkens vervangen door: onderscheidenlijk de IGC-Code 1986, de IGC-Code 1994 en de IGC-Code 1998.

D
De bijlagen 1 en 2 worden vervangen door de als bijlagen A tot en met E bij deze regeling opgenomen bijlagen 1 tot en met 5.

Artikel II
Deze regeling treedt in werking met ingang van tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlagen, die in Nederland ter inzage worden gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat,

in de Nederlandse Antillen bij het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken en in Aruba bij de Directie Scheepvaart.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Toelichting

Inleiding
Op 17 juni 1983 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) bij resolutie MSC.5(48) de International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC-Code) vastgesteld. Deze Code, die voorschriften bevat voor onder meer de bouw en uitrusting van gastankers, is sedertdien gewijzigd bij de resoluties MSC.17(58) van 24 mei 1990, MSC.30(61) van 11 december 1992, MSC.32(63) van 23 mei 1994 en MSC.59(67) van 5 december 1996 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO.

De IGC-Code zoals gewijzigd bij resoluties MSC.30(61) en - vooruitlopend op de internationale inwerkingtreding per 3 februari 2000 - MSC.17(56), is voor het Koninkrijk geïmplementeerd door middel van de Regeling IGC-Code Schepenbesluit 1965. De onderhavige regeling strekt ertoe om ook uitvoering te geven aan resoluties MSC.32(63) en MSC.59(67) en wijzigt daartoe de Regeling IGC-Code Schepenbesluit 1965.

MSC.32(63)
Resolutie MSC.32(63) wijzigt de voorschriften omtrent het toepassingsbereik van de IGC-Code. De resolutie onderscheidt, afhankelijk van de (ver)bouwdatum, drie categorieën gastankschepen en geeft voor elk van de categorieën gastankschepen aan welke versie van de IGC-Code van toepassing is. Deze verschillende versies van de IGC-Code worden in de Regeling IGC-Code Schepenbesluit 1965 onderscheiden door de toevoegingen "1986", "1994" en "1998".

Voorts vervangt resolutie MSC.32(63) hoofdstuk 15 aangaande de vullingsgraad van ladingtanks. Dit hoofdstuk voorziet in een eigen toepassingsbereik en heeft betrekking op alle gastankschepen die op of na 1 juli 1986 zijn gebouwd alsmede op de schepen waarvan op of na deze datum de verbouwing tot gastankschip is aangevangen.

Tenslotte voorziet genoemde resolutie in een uitbreiding van hoofdstuk 8 met enkele artikelen over ontlastkleppen en tankontluchting. De wijzigingen in de hoofdstukken 8 en 15 voorzien in een aanpassing van de voorschriften aan de stand van de techniek en komen tegemoet aan de wens om, onder beheersing van de risico's van overbelading, zoveel mogelijk lading te kunnen vervoeren.

MSC.59(67)
Resolutie MSC.59(67) vervangt in een groot aantal bepalingen de term "ten genoegen van de Administratie", dan wel een term van gelijke strekking, door de aanduiding "in overeenstemming met erkende normen (recognized standards)". Doel van deze wijziging is een meer geharmoniseerde invulling te geven aan de technische specificaties van in de Code voorgeschreven voorzieningen of maatregelen. Erkende normen kunnen zowel toepasselijke internationale of nationale gestandaardiseerde normen zijn, waaronder bijvoorbeeld normen van nationale, Europese of internationale normalisatie-instellingen, als gestandaardiseerde normen van op grond van artikel 6 van de Schepenwet aangewezen klassebureaus. Welke gestandaardiseerde normen in een specifiek geval aanvaardbaar zijn, blijft ter beoordeling van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

Tenslotte verklaart resolutie MSC.59(67) op het vervoer van Butadiene de minimumvoorschriften voor het vervoer van toxische stoffen van toepassing.

De onderhavige regeling
In het oorspronkelijke artikel 1, eerste lid, van de Regeling IGC-Code Schepenbesluit 1965 werden twee bijlagen genoemd: een bijlage die de tekst van de IGC-Code 1986 bevatte, en een bijlage die de tekst van de IGC-Code 1994 bevatte. Om praktische redenen is ervoor gekozen om deze systematiek te verlaten en aan de regeling niet een derde bijlage met de tekst van de IGC-Code 1998 toe te voegen, maar de oorspronkelijke bijlagen bij de regeling te vervangen door een vijftal nieuwe bijlagen: de oorspronkelijke IGC-Code (bijlage 1) en de vier resoluties waarbij die Code vervolgens is gewijzigd (bijlagen 2 tot en met 4). Ook de redactie van artikel 1, eerste lid, is - naast uiteraard de introductie van de 1998-versie van de IGC-Code - aangepast. Uit de nieuwe tekst van artikel 1, eerste lid, blijkt nu duidelijker, welke wijzigingsresoluties in een bepaalde versie van de IGC-Code zijn verwerkt.

In het slotformulier van de regeling is bepaald dat de bijlagen bij de regeling worden bekendgemaakt door terinzagelegging. In Nederland geschiedt de terinzagelegging bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat thans is gevestigd aan de Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag. In de Nederlandse Antillen geschiedt de terinzagelegging ten kantore van het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken, thans gevestigd aan de Pletterijweg z/n, Parera, Curaçao. In Aruba geschiedt de terinzagelegging ten kantore van de Directie Scheepvaart, thans gevestigd in Suite 229, Royal Plaza, aan de L.G. Smith Boulevard te Oranjestad.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos